



Правила безпеки громадян на залізничному транспорті України

У зв'язку зі значною кількістю випадків травмування сторонніх осіб на залізничному транспорті, випадків травмування дітей віком до 16 років, з метою попередження нещасних випадків невиробничого травматизму серед неповнолітніх з **07.04.2025 по 07.05.2025** оголошено місячник профілактично-роз'яснювальної роботи щодо невиробничого травматизму та дотримання **Правил безпеки громадян на залізничному транспорті України** серед населення, зокрема учнів шкіл, ліцеїв та коледжів з використанням наочної агітації, телебачення, друкованої преси та інших форм пропаганди.

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ



Правила безпеки громадян на залізничному транспорті України визначають вимоги щодо безпеки громадян при користуванні послугами залізничного транспорту, знаходженні на території та об'єктах залізничного транспорту.

Громадяни, які порушують Правила, несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України.

ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ ДЛЯ ПІШОХОДІВ

Пішоходам дозволяється переходити залізничні колії тільки у встановлених місцях (пішохідні мости, переходи, тунелі, переїзди тощо). На станціях, де немає мостів і тунелів, громадянам належить переходити залізничні колії у місцях, обладнаних спеціальними настилами, біля яких встановлені покажчики "Перехід через колії".



Переходити колії дозволяється тільки в призначених місцях!



При наближенні поїзда (або локомотива, вагона, дрезини тощо) треба зупинитись поза межами небезпечної зони, пропустити його і, впевнившись у відсутності рухомого складу, що пересувається по сусідніх коліях, почати перехід.

Наближаючись до залізничного переїзду, громадяни повинні уважно стежити за світловою і звуковою сигналізацією, а також положенням шлагбаумів. Переходити колії дозволяється тільки при відкритому шлагбаумі. При відсутності шлагбаума (коли переїзд не охороняється) перед переходом колії необхідно впевнитись, що до переїзду не наближається поїзд (або локомотив, вагон, дрезина тощо).



Якщо шлагбаум опущено, увімкнено червоні сигнали світлофора та подано звуковий сигнал, виходити на залізничний переїзд **заборонено**



ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРІВ

Підніматися у вагон і виходити з вагона дозволяється тільки після повної зупинки поїзда.

Посадку пасажирів у вагон і вихід їх з вагона необхідно проводити тільки з боку перонів або посадочних платформ.

Дітей під час посадки у вагон і висадки із вагона слід тримати за руку або на руках.

Виходити із вагона під час зупинки можна тільки з дозволу провідника.



Дозволяється
заходити у
вагон тільки
після повної
зупинки
потяга



Посадка і
висадка
пасажирів
проводиться
тільки з боку
перону



Вихід із
вагона
тільки з
дозволу
провідника



Дітей під час посадки і
висадки тримайте за руку



ПІШОДАМ ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:

Переходити колію зразу після проходу поїзда (або локомотива, вагона, дрезини тощо), не впевнившись, що по сусідніх коліях не пересувається рухомий склад.

Ходити по залізничних коліях та наближатися до них на відстань менше п'яти метрів.

Переходити і перебігати через залізничні колії перед поїздом (або локомотивом, вагоном, дрезиною тощо), що наближається, якщо до нього залишилося менше ніж 400 м.



Забороняється проходити
вдвоєх колій на відстані
менше, як п'ять метрів



Забороняється переходити
чи перебігати залізничні
колії перед потягом

ПІШОДАМ ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:

Переходити та переїжджати залізничні колії при закритому положенні шлагбаума або при червоному світлі світлофора та звуковому сигналі переїзної сигналізації.

На станціях і перегонах пролізати під вагонами і перелізати через автозчепи для переходу через колію.



ПІШОХДАМ ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:

Проходити по залізничних мостах і тунелях, не обладнаних спеціальними настилами для проходу пішоходів.

Обходити вагони, що стоять на колії, на відстані менше п'яти метрів від крайнього вагона.

Проходити між розчепленими вагонами, що стоять на колії, якщо відстань між ними менше десяти метрів.

На електрифікованих лініях підніматися на опори, а також торкатись до металевих проводів заземлення, які ідуть від опори до рейки.

Підніматися на дахи поїздів, локомотивів та вагонів, а також на конструкції мостів, освітлювальних вишок тощо.



Дотримуватись дистанції між крайніми вагонами не менше, ніж 10 метрів



Ходити по залізничному мосту



Підніматися на опори та торкатись до металевих проводів небезпечно

ПІШОХОДАМ ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:

Підходити ближче ніж на 0,5 метра до краю платформи після оголошення про подачу або прибуття поїзда до його повної зупинки.

Наближатися до електропроводу, що лежить на землі, ближче ніж на 10 метрів.

Класти на рейки залізничної колії будь-які предмети.



Забороняється підходити ближче, ніж на 0,5 м до краю платформи



Забороняється класти на рейки сторони предмети



Забороняється наближатися до електропроводу, який лежить на землі

ПАСАЖИРАМ ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:

Заходити у вагон і виходити з вагона під час руху поїзда.

Висуватися з вікон вагонів і дверей тамбурів під час руху поїздів та викидати сторонні предмети (пляшки, пакети тощо) з вікон і дверей вагонів.

Стояти на підніжках і перехідних площадках вагонів, самотійно відчиняти двері вагонів під час руху та на стоянці поїзда, затримувати автоматичні двері вагонів під час їх зачинення та відчинення.

Провозити у вагонах легкозаймисті, шкідливі і вибухові речовини.

Проїжджати на дахах, підніжках, перехідних площадках вагонів.

Знаходитись в потязі у нетверезому стані.

ПАСАЖИРАМ ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:

Проїжджати у вантажних поїздах без спеціального дозволу.

Стояти на підніжках і перехідних площадках вагонів, самотійно відчиняти двері вагонів під час руху та на стоянці поїзда, затримувати автоматичні двері вагонів під час їх зачинення та відчинення.

Виходити із вагона на міжколійя і знаходитись там під час руху поїзда.

Палити у вагонах (в тому числі в тамбурах) приміських поїздів, а також у непередбачених для паління місцях вагонів пасажирських поїздів.

Без потреби самовільно зупиняти поїзд.

Розміщувати ручну поклажу в тамбурах вагона, коридорі салону, проходах купе та в проході вагона приміського поїзда.

Забруднювати тамбури, засмічувати підлогу та сидіння вагонів.

Демонтувати обладнання вагонів, псувати оббивку диванів та сидінь.

ПАСАЖИРАМ ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:

Бігти по платформі поруч із вагоном поїзда, що прибуває або відходить, а також перебувати ближче ніж 2 метри від краю платформи під час проходу поїзда без зупинки.

Залишати дітей без нагляду дорослих на вокзалах, пасажирських платформах та в поїздах.

Стрибати з платформи на залізничні колії.



Проходити ближче ніж на 2м під час проходу поїзда без зупинки



Бігати по платформі



Залишати без нагляду дітей



Стрибати з платформи на колії

Аналіз випадків травмування сторонніх осіб на залізничному транспорті

Станом на **07.04.2025** на станціях, перегонах, територіях підрозділів *АТ «Укрзалізниця»* внаслідок наїзду залізничного рухомого складу, падіння з нього або інших видів впливу отримали травми різного ступеня тяжкості **83 сторонніх особи** проти **67 у минулому році**, у тому числі **56 зі смертельним наслідком** проти **45** у минулому році.

З початку **2025 року** травмовано **11 дітей**, із них **9 смертельно**, у тому числі внаслідок ураження електричним струмом травмовано **6 дітей**, з них **4 смертельно**.

Аналіз випадків травмування сторонніх осіб на залізничному транспорті свідчить про те, що більшість випадків сталися внаслідок порушення потерпілими **Правил безпеки громадян на залізничному транспорті України**, затверджених наказом Мінтрансу від 19.02.1998 № 54, зареєстрованих у Мін'юсті 24.03.1998 за № 193/2633, а саме:

- **перехід залізничних колій у невстановлених місцях;**
- **ходіння по залізничних коліях;**
- **посадка та висадка під час руху поїзда;**
- **перебування в стані алкогольного сп'яніння на території об'єктів залізничного транспорту.**

НЕВИРОБНИЧИЙ ТРАВМАТИЗМ станом на 07.04.2025 у порівнянні з аналогічним періодом 2024 року

Найменування підрозділу	2025		2024		Зрост. (+) / Зниж. (-)	
	Усього	із них смерт.	Усього	із них смерт.	Усього	із них смерт.
Донецька залізниця	0	0	3	3	-3	-3
Львівська залізниця	11	8	5	1	+6	+7
Одеська залізниця	11	10	8	7	+3	+3
Придніпровська залізниця	11	10	7	4	+4	+6
Південно-Західна залізниця	38	24	29	21	+8	+2
Південна залізниця	12	4	11	5	+1	-1
Інші	0	0	4	4	-4	-4
Загальна кількість потерпілих:	83	56	67	45	+16	+11

Діаграма розподілу нещасних випадків невинуваченого травматизму, що сталися на станціях та перегонах за 3 місяці 2025 року у порівнянні з аналогічним періодом 2024 року



Випадки невиробничого травматизму за віком за 3 місяці 2025 року



ПАМ'ЯТАЙТЕ!

Машиніст локомотива не може відразу зупинити поїзд і запобігти наїзду. Візуально, особливо в темний період доби, дуже важко визначити, з якою швидкістю прямує поїзд. Помилка при оцінці швидкості поїзда часто коштує людині життя.



**ЖИТТЯ – ДУЖЕ ВЕЛИКА РОЗПЛАТА ЗА
БЕЗТУРБОТНІСТЬ ТА ХАЛАТНІСТЬ.**

**ЗАЛІЗНИЧНА КОЛІЯ - ЦЕ ЗОНА
ПІДВИЩЕНОЇ НЕБЕЗПЕКИ!
ПРО ЦЕ ПОВИНЕН ПАМ'ЯТАТИ КОЖЕН!**

ДЯКУЮ ЗА УВАГУ